

Link do produktu: <http://koptershop.pl/hexakopter-dji-s800-evo-kontroler-dji-a2-p-44.html>



Hexakopter DJI S800 EVO + kontroler DJI A2

Cena **11 999,00 zł**

Dostępność **Niedostępny**

Opis produktu

Hexakopter DJI S800 EVO znany jest doskonale profesjonalnym użytkownikom wielowirnikowców z racji zastosowania w nim wielu użytecznych funkcji i rozwiązań: od mocnej ramy z demontowalnymi ramionami, składanych do transportu śmigieł, regulatorów obrotów zintegrowanych z ramieniem i wyprowadzonych pod silniki dla lepszego chłodzenia i redukcji zakłóceń kontrolera/gps/kompasu, aż po składane, automatyczne podwozie. Idealny do podnoszenia gimbału Zenmuse Z15 z Sony NEX 5 lub 7, a także Panasonic GH2 i GH3.

Kontroler DJI A2 umożliwia bardziej precyzyjne sterowanie niż było to dotąd możliwe na kontrolerze DJI WooKong, obsługuje 9 typów konfiguracji multikopterów. Został wyposażony we wbudowany odbiornik współpracujący z systemem Futaba FASST, można też podłączać zewnętrzne odbiorniki. Moduł GPS jest fizycznie większy przez zastosowanie innego rodzaju anteny, która świetnie spisuje się nawet w trudnych warunkach jak np. silny wiatr, podmuchy wiatru. Ma to duże znaczenie przy wejściu w tryb fail-safe i automatyczny powrót do pozycji startu. A2 posiada też funkcje POI (Point Of Interest) oraz IOC (Intelligent Orientation Control). Nasz kopter wykorzystując funkcję POI zdolny jest do okrążenia interesującego nas przedmiotu zdjęć, równo na zadanej wysokości. IOC to dwa tryby inteligentnej kontroli orientacji koptera w przestrzeni. Pierwszy - Home Lock - sprawia że kopter zachowuje się jakby zawsze był tyłem do pozycji startu, niezależnie od orientacji - może być przodem, lub bokiem. Dźwignia pochyłu przód/tył zaciągnięty "na siebie" zawsze spowoduje powrót w kierunku pozycji startu. Druga funkcja - Course Lock blokuje kurs maszyny, "zapamiętuje" ona pozycję przy włączeniu funkcji i niezależnie od obrotu wielowirnikowca zachowuje się on tak jakby jego przód pozostawał zwrócony w tym samym kierunku.

Specyfikacja techniczna:

DJI S800 EVO:

Rozstaw od osi do osi przeciwnych silników: 800mm

Długość ramienia: 350mm

Masa ramienia (wraz z silnikiem, regulatorem oraz śmigłem): 356g

Masa centralnej części ramy: 550g

Wymiary podwozia (dł. x szer. x wys.): 460mm x 425mm x 320mm, Szerokość górnej części: 155 mm

Masa podwozia składanego: 1050g

Silniki 4114 400kV, o mocy max. 500W, masa silnika: 158 g

Śmigła: 15x5.2cala

Regulatory obrotów: 40A opto, 6S Li-Po, masa: 35g (z radiatorami)

Masa startowa: 6.0Kg ~ 8.0Kg

Masa własna: 3.7Kg

Wymagane zasilanie: LiPo 6S 10000mAh~15000mAh, minimum 15C

Max. pobierana moc: 3000W

Pobierana moc (zawis): 800W (przy masie startowej 6.7Kg)

Czas zawisu: 20min (przy zasilaniu 15000mAh oraz masie startowej 6.7Kg)

Temperatura pracy: -10 °C ~ +40 °C

DJI A2:

Wymiary:

MC: 54 x 39 x 14.9mm

IMU: 41.3 x 30.5 x 26.3mm

GPS-Compass Pro: 62 x 14.3mm

LED-BTU-I: 30 x 30 x 7.9mm

PMU: 39.5 x 27.6 x 9.8mm

Masa (całość): 224g